

事業概要

近接地区の千代田区（神田等）、日本橋・八重洲・京橋、竹芝と連絡するモビリティ情報の連携、回遊先となる竹芝、豊洲エリアの都市OSからイベント情報の連携を実施し、都内広域で魅力を満喫できる回遊促進のための新しいサービスを提供した。具体的には、「①エリア内のイベントや店舗情報が掲載されているWebサイト及び周辺エリアの都市OSとのデータ連携」、「②エリアをまたがるサービス事業者の外部基盤との連携実装」、「③エリア間の回遊性向上を促すサービスタッチポイントのUI・UX検討・実装」を実施した。

取組内容

本地区の情報発信ツール（アプリ）である「Oh MY Map!」を通じて、地区内外で連携されたモビリティやイベント情報を一体的に発信。

①エリア内のイベントや店舗情報が掲載されているWebサイト及び周辺エリアの都市OSとのデータ連携

【イベントデータ】
エリア内の多様な主体が実施するイベント情報をOh MY Map!に掲載した。

【店舗データ】
キッチンカーについての情報を取得し、Oh MY Map!に掲載した。

【他エリアデータ】
豊洲および竹芝エリアの都市OSから、イベント情報を取得し、Oh MY Map!に掲載した。

②エリアをまたがるサービス事業者の外部基盤との連携実装

【モビリティデータ】
メトロリンク日本橋（緑）、メトロリンク日本橋Eライン（黄）、風ぐるま（紫）、竹芝水素シャトルバス（青）の4つのモビリティの位置情報について、外部基盤より取得し表示した。

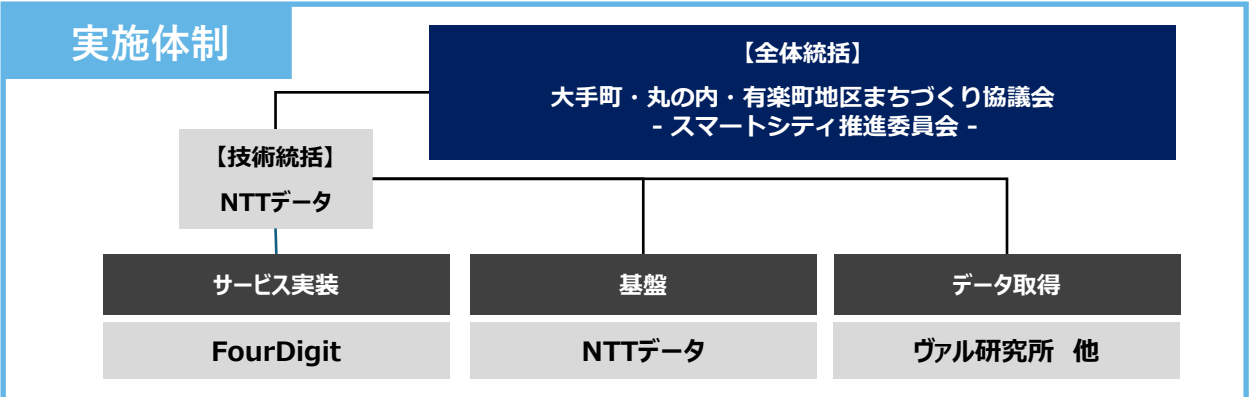
【TDPFデータ】
防災関連のPOIデータとして、TDPFから関連するデータを取得し、Oh MY Map!に掲載した。

③回遊性向上を促すサービスタッチポイントのUI・UX検討・実装

UI・UX向上のための画面設計を実施し、UIの更新を行った。多数の情報が集中する箇所にはクラスターピンを、新たにデータセットしたキッチンカーについては新しいピンをデザインして実装した。

クラスターピン
（重なり合うピンをグループ化して表示）

キッチンカーのピン

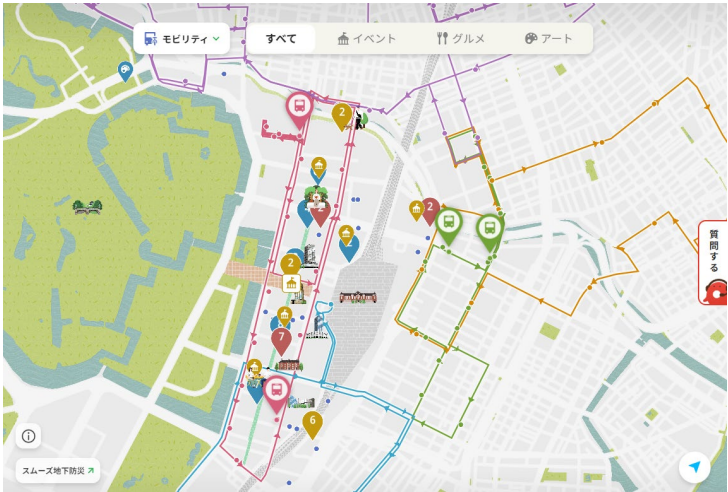


横展開の可能性

2024年度末以降、下記の横展開に関する知見やノウハウについて、大丸有データライブラリもしくは、ポータルサイト（OMY/w）にて、報告書ドキュメントとして公開し、継続して機会を捉えた発信活動を推進する。

①都市OSに格納された情報を、エリアの地図上への重畳する際のフロント実装（UI・UX、サービスデザイン）

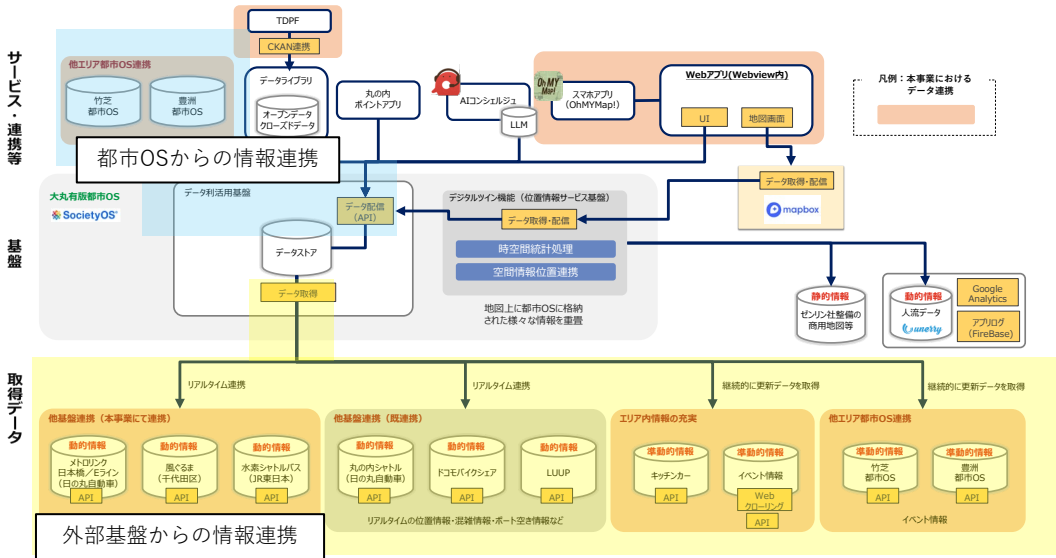
都市OSに格納された様々な情報を地図上に重畳する（情報提供する）サービスは、汎用的なユースケースとして、特定のエリアのみ利用可能なものではなく、エリアの課題や特性などに合わせて、広く応用可能と考えている。本事業で実装した地図サービスに関するフロント実装（UI・UX、サービスデザイン）については、横展開可能と考えられる。



実装した地図サービス（Oh MY Map!）

②外部基盤からの情報連携／都市OSからの情報連携に関する各種調整事項及び、API仕様など技術的な知見

イベント情報や店舗情報などの静的情報、モビリティなどリアルタイム性が求められる動的情報の両方について、本事業を通じて連携を実装しており、外部事業者との各種調整事項及び、API仕様など技術的な知見については、横展開可能と考えられる。



データ連携アーキテクチャ図